

# Volant EXPERTPILOT CMSA 2018

*Vous rêvez de piloter en course ? Tentez votre chance !*



## Gagnez une participation en course aux 24h de MAGNY-COURS

en 208 RPS Racing Cup

2 journées de sélection - 2 pilotes sélectionnés

Dimanche 8 avril 2018 / Samedi 9 juin sur le circuit Geoparc - Inscription 99€ / jour

Une organisation :

**EXPERTPILOT**

**CMSA**  
CENTRE DES MONITEURS DE SPORT AUTOMOBILE

Saint-Dié-des-Vosges  
**GEOPARC**

 **PEUGEOT SPORT**  
LES RENCONTRES-

L'école de pilotage Expertpilot et le centre de formation des moniteurs CMSA mettent en jeu 2 participations pour les 24H d'endurance de MAGNY-COURS en 208 RPS Racing Cup.

2 jours = 2 places à gagner !

Attention... limité à 90 participants par jour

Ouvert à tous... Seule condition d'inscription : Permis de conduire !

**99€**

✂-----✂-----✂-----✂  
Geoparc, rue Dieudonné Dubois, 88100 ST DIE DES VOSGES, Tél. : 03 29 570 570, [www.geoparc.com](http://www.geoparc.com)

### INSCRIPTION

### Volant EXPERTPILOT CMSA

Tarifs

99€ pour 1 jour

180€ pour 2 jours

Pour valider votre inscription, 3 solutions :

- Réservez votre place sur le site [www.Expertpilot.com](http://www.Expertpilot.com)
- Par téléphone au 03 72 72 50 09 (paiement CB)
- Renvoyez cette fiche avec un chèque de 99€ ou 180€ à l'ordre de «GEOPARC»

Nom\* : ..... Prénom\* : .....

Adresse\* : ..... Code postal\* : ..... Ville\* : .....

Téléphone\* : ..... Email\* : ..... \* : à remplir obligatoirement

J'ai lu et j'accepte le règlement en page 2. Signature :

## « Règlement Volant EXPERTPILOT CMSA 2018 »

Le « volant EXPERTPILOT CMSA » est une journée de sélection de pilotes ouverte à tous, organisée à l'initiative du centre de formation des moniteurs CMSA et de l'école de pilotage EXPERTPILOT. L'objectif est de sélectionner les 2 meilleurs candidats pour participer à une course officielle.

Date : 8 avril 2018 et 9 juin de 8h à 19h  
Tarif d'inscription : 99€ par journée de sélection  
Lieu de sélection : Circuit Geoparc.  
Véhicules utilisés : 206, 208 Racing Cup  
Nombre de places disponibles : 90 places par jour pour 1 participation en course à gagner.

### Comment s'inscrire ?

- par téléphone au 03 72 72 50 09 (paiement CB)
- en ligne sur le site internet [Expertpilot.com](http://Expertpilot.com) (paiement CB)
- en retournant le bulletin d'inscription (paiement chèque)

Cette sélection est ouverte à tous, pilotes licenciés ou non, y compris les personnes ayant déjà roulé en stage à Geoparc, ou participé à un volant, ou déjà participé à des courses. Conditions de participation :

- Être âgé de 18 ans mini
- Permis de conduire B valide (sans durée mini)
- Paiement des frais à l'inscription
- Ne pas avoir remporté de championnat dans le cadre de la FFSA

### 2 journées = 2 gagnants = 2 chances de gagner :

1 gagnant par jour sera sélectionné pour participer à la course, avec possibilité de s'inscrire aux 2 journées. Si un pilote est sélectionné lors de la 1<sup>ère</sup> journée, sa 2<sup>ème</sup> inscription lui sera remboursée.

**ORDRE DES INSCRIPTIONS :** Les inscrits seront enregistrés en premier lieu sur la 1<sup>ère</sup> date. Une fois cette date pleine, la 2<sup>ème</sup> date sera complétée. Si un pilote souhaite s'inscrire aux 2 journées, il doit directement effectuer 2 règlements.

### DOTATION OFFERTE aux 2 pilotes sélectionnés :

- 1 stage de pilotage en 208RPS sur le circuit Geoparc (obligatoire)
- 1 participation pour 1 pilote en endurance en Rencontres Peugeot Sport à MAGNY-COURS du 19 au 22 juillet 2018 : Essais libres + Qualifs + Course d'endurance de 24h en relais par équipe (8 pilotes maxi dans l'équipe, 2H de roulage mini en course)

Les frais suivants seront pris en charge par l'organisateur : L'engagement au meeting, combinaison pilote, location et transport du véhicule, assistance technique dans un team reconnu, carburant, pneus, repas et open bar pendant le meeting, accès à la structure Peugeot. Frais non pris en charge : déplacement, hébergement, repas hors course, franchises...

### Déroulement de la journée de sélection

**8h Briefing :** Accueil, présentation permis et signature décharge. Présentation du programme et des grilles d'évaluation.

#### 1<sup>ère</sup> MANCHE pour tous les participants :

##### a) Épreuve en salle. Classement « Théorique » coef 2

Questionnaire QCM sur le sport auto : Drapeaux, sécurité, pilotage.

##### b) Épreuve de pilotage sur circuit avec 2 classements : Chrono et Technique.

3 tours chronométrés au volant d'une 206, avec un évaluateur embarqué : 1 tour de lancement/reconnaissance, 3 tours chrono, 1 tour de refroidissement.

#### Classement «Chrono» Coef 5

Moyenne des 3 tours, additionnée de l'écart entre le tour le plus lent et le tours plus rapide.

#### Classement «Technique» Coef 4

Le moniteur embarqué évalue la technique de pilotage : Trajectoires, talon pointe, maniement du volant/levier, correction du sous-virage et survirage, pilotage sans à-coups de boîte de vitesse, sans surrégime, sans blocages de roues inappropriés... Chute d'un cône = pénalité 1s par cône sur le temps final calculé. Erreurs éliminatoires : 1 roue dans l'herbe, 1 tête à queue. Tout pilote jugé dangereux, en sur-conduite, ou n'étant pas capable d'utiliser la voiture sans l'endommager sera arrêté sans dédommagement.

Les épreuves sont encadrées par un jury d'évaluateurs moniteurs BPJEPS. Pendant les chronos, tout aléa sera analysé par le jury avec l'objectif d'une sélection la plus équitable possible, mais les participants acceptent l'aspect aléatoire du sport auto (météo variable, problèmes mécaniques...).

Les classements sont déterminés de la manière suivante sur chaque épreuve : Le meilleur candidat obtient 1 point, le 2ème = 2 pts, 3ème = 3 pts... Éliminé = 100pts.

**Classement général 1<sup>ère</sup> MANCHE = Classement Théorique x coef 2 + clast. Chrono x coef 5 + clast. Technique x coef 4**

Les 8 candidats avec le plus petit nombre de points seront sélectionnés pour la 2<sup>ème</sup> MANCHE. Les résultats seront affichés.

#### 2<sup>ème</sup> MANCHE pour les 8 meilleurs sélectionnés :

Épreuve de pilotage chrono en 208RPS. Mêmes modalités et déroulement que l'épreuve de pilotage sur circuit du 1<sup>er</sup> tour : Les classements CHRONO (coef 5) et TECHNIQUE (coef 4) déterminent le classement final. En cas d'ex aequo, le pilote avec le meilleur temps en piste sur un tour sera retenu.

### Divers

Absence, retard, abandon lors de la sélection ou du meeting de Magny-Cours : En cas d'absence, retard du pilote, non présentation des documents obligatoires ou abandon mécanique, aucun remboursement ou dédommagement ne pourra être demandé.

Modification, annulation : L'organisateur se réserve le droit de reporter ou annuler la sélection : Météo, moins de 50 inscrits par date, tout événement indépendant de la volonté de l'organisateur. En cas d'annulation, les inscriptions seront remboursées.

Assurances : Les participants s'engagent à signer une décharge de responsabilité et à assumer les dommages jusqu'à hauteur de 1500€ de franchise pour la journée de sélection (pas de chèque de caution demandé). Pour la course, le pilote devra assumer une franchise de 9500€ avec chèque de caution (ou assurance optionnelle) et signer une décharge .

Droits d'image : Les inscrits autorisent l'organisateur à utiliser leur nom et leur image (photos, vidéos, classements, témoignages...). Le pilote sélectionné s'engage à fournir le récit de son expérience.

**Toute inscription vaut acceptation de ce règlement.** Les candidats renoncent à tout recours contre l'organisateur et s'engagent à signer la décharge avant la sélection et la course.